

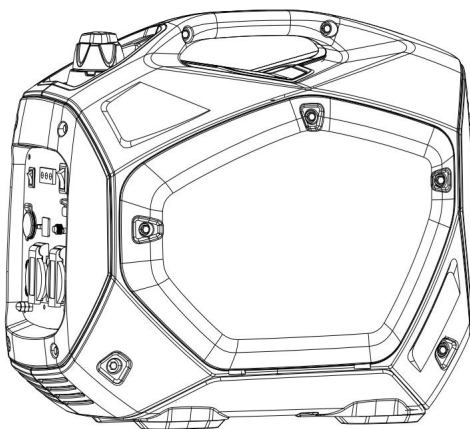
NÁVOD K POUŽITÍ

Původní návod

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

KD685



Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (domácnosti)

Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem.

Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Další informace naleznete také na <https://www.cistech.cz/ekologie-a-recyklace/>

Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.





DŮLEŽITÉ Ujistěte se prosím, že osoby, které budou toto používat zařízení, pečlivě si přečteli(a) a porozuměli(a) této uživatelské příručce před zahájením služby

ZAVEDENÍ

Děkujeme vám za zakoupení tohoto invertorového generátoru. Před použitím tohoto produktu si prosím Pečlivě si prosím přečtete tento návod a řiďte se pokyny. Tím zajistíte svou bezpečnost i bezpečnost ostatních. bezpečnost kolem vás a váš nákup vám poskytne dlouhodobý a uspokojivý servis.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	Chyba! Záložka není definována.
ŘÍDICÍ FUNKCE.....	Chyba! Záložka není definována.
PŘEDSTARTOVNÍ KONTROLY.....	9
PROVOZ.....	11
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	Chyba! Není definována žádná záložka.
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA.....	Chyba! Není definována žádná záložka.
ÚLOŽIŠTĚ.....	Chyba! Záložka není definována.
SPECIFIKACE.....	15
SCHÉMA ZAPOJENÍ.....	21

VAROVÁNÍ

PŘED POKRAČOVÁNÍM SI PROSÍM PŘEČTĚTE A PLNĚ POCHOPTĚ TENTO POKYN
POUŽITÍ GENERÁTORU

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ PLYNY JSOU JEDOVATÉ

Nikdy neprovozujte motor v uzavřeném prostoru, mohlo by dojít ke ztrátě vědomí a smrt v krátké době. Startujte motor v dobře větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE JEDOVATÉ A HOŘLAVÉ

Při tankování vždy vypněte motor.

Nikdy nedoplňujte palivo, když kouříte, nebo v blízkosti otevřeného ohně.

Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na motor nebo tlumič výfuku.

Pokud spolknete palivo, vdechnete výpary paliva nebo se vám dostanou do očí, okamžitě vyhledejte lékaře.

lékaře. Pokud se palivo rozlije na kůži nebo oděv, okamžitě omyjte postižené místo mýdlem a vodou a vysušte se.

Při provozu nebo přepravě stroje se ujistěte, že je ve svislé poloze. Pokud se převrátí, palivo

může unikat palivo z karburátoru nebo palivové nádrže.

MOTOR A TLUMIČ VÝFUKU MOHOU BÝT HORKÉ

Umístěte stroj na místo, kde se ho nebudou moci dotýkat chodci ani děti.

Během provozu se vyhněte umísťování hořlavých materiálů do blízkosti výfukového otvoru.

Udržujte stroj alespoň 1 m (3 stopy) od budov nebo jiného zařízení, jinak se motor

může se přehřát.

Neprovozujte motor s nasazeným krytem proti prachu.

Generátor přenášejte pouze za rukojeť.

Umístěte přístroj na rovný povrch, aby mohl volně vyzařovat teplo.

PŘEDCHÁZENÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Nikdy nepoužívejte motor v dešti nebo sněhu.

Nikdy se nedotýkejte zařízení mokřima rukama, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

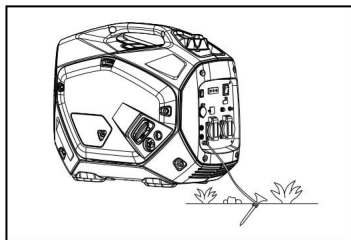
Nezapomeňte uzemnit generátor.

POZOR:

Použijte zemnicí vodič s dostatečnou nosností:

Průměr: 0,12 mm (0,005 palce)/ampér

EX: 10 ampérů --1,2 mm (0,055 palce)



POZNÁMKY K PŘIPOJENÍ

Nepřipojujte generátor do komerční elektrické zásuvky.

Zabraňte paralelnímu zapojení generátoru s jiným generátorem.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY



Varování – uživatel by si měl být vědom obecného nebezpečí.



Nebezpečné napětí.



Hořlavý.

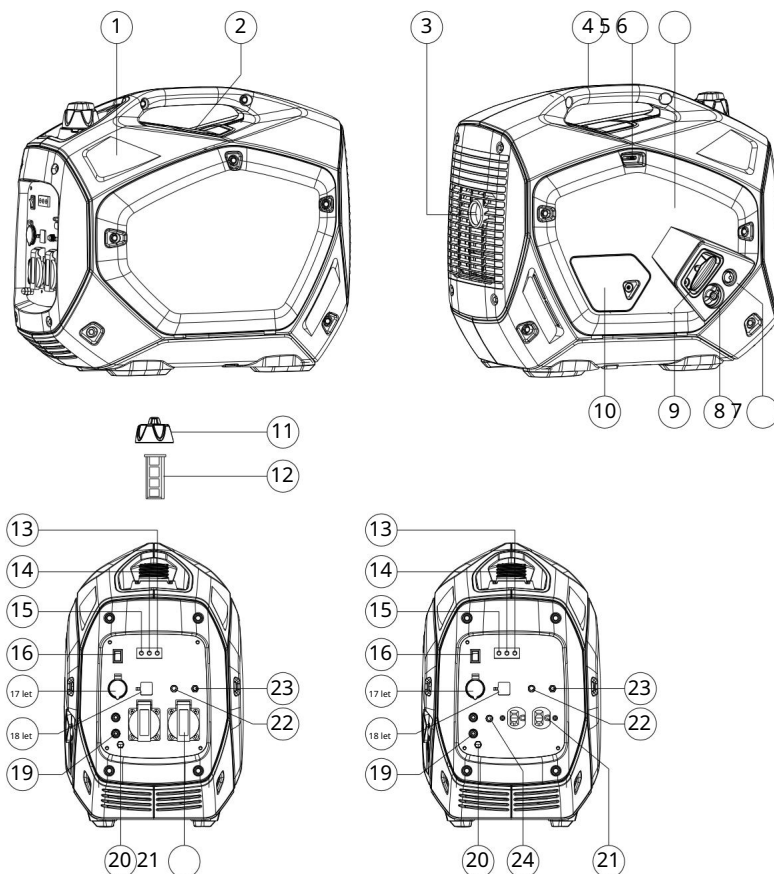


Horký povrch, nedotýkejte se.

ŘÍDICÍ FUNKCE

KONTROLA GENERÁTORU (PRO RULICOVÝ STARTÉR)

- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| (1) Palivová nádrž | (2) Svíčka | (3) Tlumič výfuku |
| (4) Rukojeť pro přenášení | (5) Páčka sytiče | (6) Vzduchový filtr |
| (7) Palivové čerpadlo | (8) Palivový kohout | (9) Ruční startér |
| (10) Víčko plnicího hrdla oleje | (11) Víčko palivové nádrže | (12) Palivový filtr |
| (13) Kontrolka střídavého proudu | (14) Kontrolka přetížení | (15) Kontrolka oleje |
| (16) Přepínač ekonomického režimu | (17) Výstup stejnosměrného napětí 12 V | (18) USB zásuvka |
| (19) Paralelní výstup | (20) Zemní svorka | (21) Zásuvka střídavého proudu |
| (22) Ochrana proti stejnosměrnému proudu | (23) Resetování výstupu | (24) Pojistka AC 20A |



KONTROLA GENERÁTORU (PRO ELEKTRICKÝ STARTÉR)

(1) Palivová nádrž

(2) Svíčka

(3) Tlumič výfuku

(4) Rukojeť pro přenášení

(5) Páčka sytiče

(6) Vzduchový filtr

(7) Palivové čerpadlo

(8) Palivový kohout

(9) Ruční startér

(10) Víčko plnicího hrdla oleje

(11) Víčko palivové nádrže

(12) Palivový filtr

(13) Kontrolka střídavého proudu

(14) Kontrolka přetížení

(15) Kontrolka oleje

(16) Přepínač ekonomického režimu

(17) Výstup stejnosměrného napětí 12 V

(18) USB zásuvka

(19) Paralelní výstup

(20) Uzemnění

(21) Zásuvka střídavého proudu

(22) Ochrana proti stejnosměrnému proudu

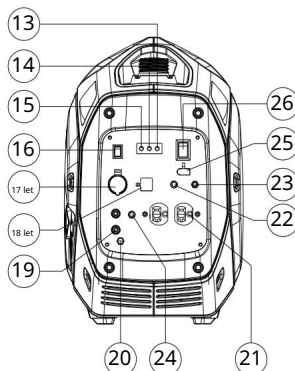
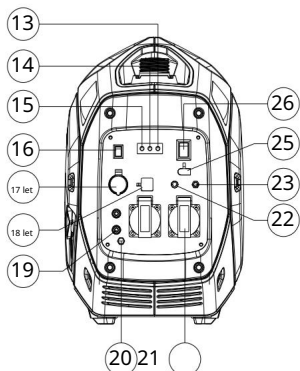
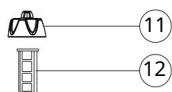
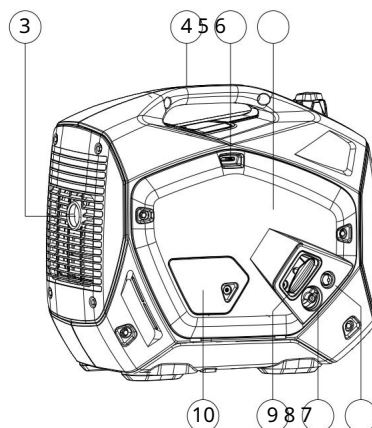
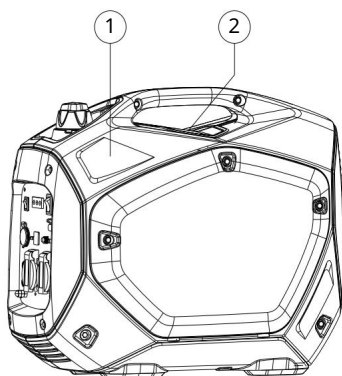
(23) Reset

(24) Ochrana AC 20A

(25) Startování motoru

(26) Spínač motoru

(27) Dálkové ovládání



SYSTÉM VÝSTRAHY OLEJE

Když hladina oleje klesne pod spodní značku, motor se zastaví. automaticky. Pokud olej nedoplníte, motor nenastartuje. znovu.

SPÍNAČ MOTORU A PALIVOVÝ KOOUT

Spínač motoru ovládá zapalovací systém.

ON (chod)

Zapalovací obvod je zapnutý. Motor lze nastartovat.

VYP (zastavení)

Zapalovací obvod je deaktivován. Motor neběží.

ELEKTRICKÝ STARTOVACÍ SPÍNAČ

Vypínač motoru ovládá zapalovací systém.

RUN

Obvod zapalování je zapnutý. Motor lze nastartovat.

STOP

Zapalovací obvod je vypnutý. Motor neběží.

START

Startovací obvod je sepnutý. Startér se zapne.

ÚSPORNÝ PŘEPÍNAČ

Když je zapnutý úsporný spínač, řídicí jednotka řídí rychlost podle připojené zátěže, výsledek je tam lepší palivové spojení a méně hluku.

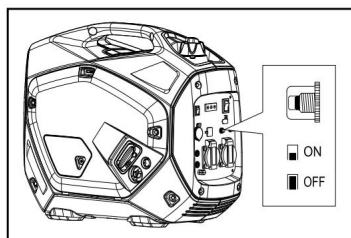
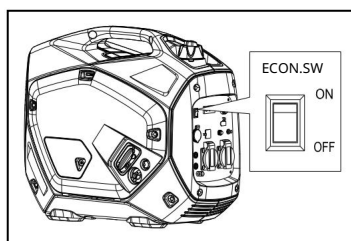
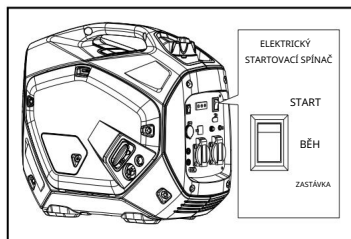
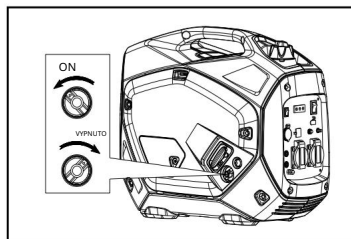
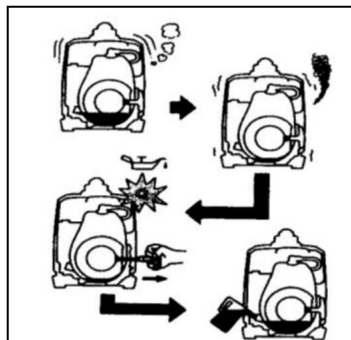
OCHRANA STEJNOSMĚRNÉHO OBVODU

Ochrana stejnosměrného obvodu se automaticky vypne, když je zátěž překračuje jmenovitý výstupní výkon generátoru.

OPATRNĚ:

Snižte zátěž na stanovený výkon

výstup generátoru, pokud se aktivuje ochrana stejnosměrného proudu.

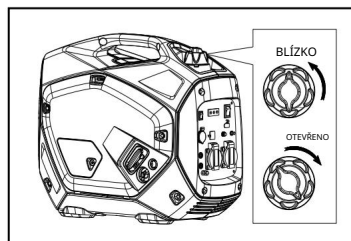


VÍČKO NÁDRŽE

Víčko palivové nádrže je vybaveno odvzdušňovacím ventilem, který zastaví průtok paliva. Odvzdušňovací ventil je nutné jednou otočit ve směru hodinových ručiček z uzavřené polohy.

To umožní proudění paliva do karburátoru a běh motoru.

Pokud se motor nepoužívá, utáhněte odvzdušňovací knoflík ve směru proti směru hodinových ručiček, dokud se neutáhne prsty, abyste zastavili tok paliva.



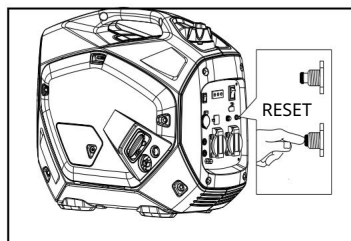
RESET VÝSTUPU

Stiskněte resetovací tlačítko po dobu 2 sekund, generátor se obnoví

Střídavý výstup při zastavení generátoru Střídavý výstup je chráněn před přetížením.

POZOR: _____

Snižte zatížení generátoru, abyste zajistili celkové zatížení je v rámci jmenovitého výkonu.



DÁLKOVÝ OVLÁDAČ

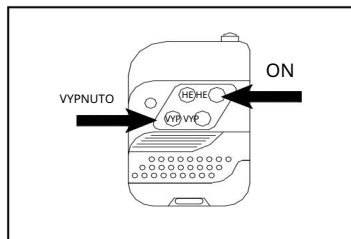
Dálkový ovladač ovládá systém zapalování.

„ZAPNUTO“

Startér se zapne.

„VYP“

Motor nenastartuje.



KONTROLA PŘED STARTEM

POZOR:

Před každým použitím generátoru proveďte
předpracovní kontroly.

ZKONTROLUJTE PALIVO V MOTORU

Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva.

Pokud je hladina paliva nízká, doplňte benzin.

Nezapomeňte použít palivový filtr.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzin.

Objem nádrže: (viz strana 20–21)

VAROVÁNÍ:

Nedoplňujte nádrž, když je motor v chodu nebo je horký.

Před doplňováním paliva zavřete palivový kohout.

Dbejte na to, aby se do paliva nedostal prach, nečistoty, voda ani jiné nečistoty.
cizí tělesa.

Nedoplňujte palivo nad horní okraj palivového filtru.

Před nastartováním motoru důkladně setřete rozlité palivo.

Chraňte před otevřeným ohněm.

ZKONTROLUJTE HLADINU OLEJE

Ujistěte se, že motorový olej je v horní části otvoru

víčko plnicího otvoru oleje. V případě potřeby doplňte olej.

Sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

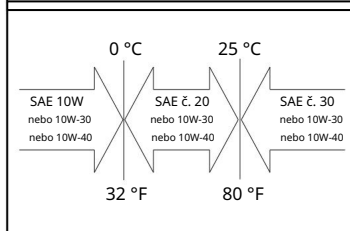
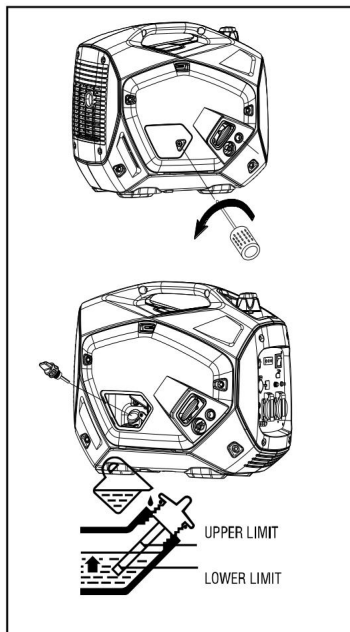
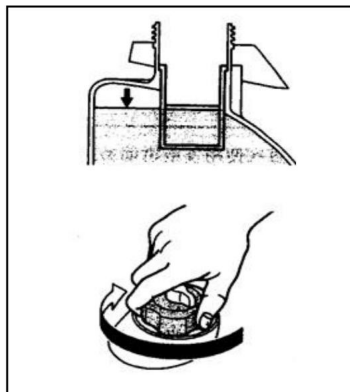
Pokud je hladina oleje pod spodní ryskou, doplňte příslušný
olej.

Vyměňte olej, pokud je znečištěný.

Objem oleje: 0,52 l

Doporučený motorový olej:

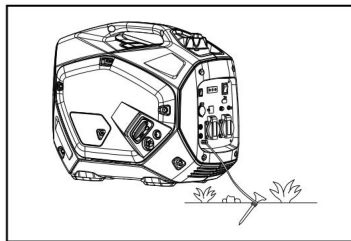
Služba API „SJ“



ZEMĚ

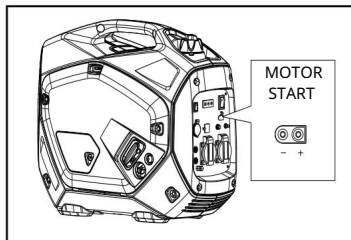
VAROVÁNÍ:

Doporučuje se, aby byl generátor před použitím řádně uzemněn drát a malý kovový uzemňovací kolík. Drát a uzemňovací kolík není součástí dodávky zařízení



PŘIPOJENÍ BATERIE (elektrický startér)

- (a) Měla by být nainstalována baterie elektrického startéru.
- (b) Připojte baterii ke zdiřce na ovládacím panelu pomocí kabelu baterie.



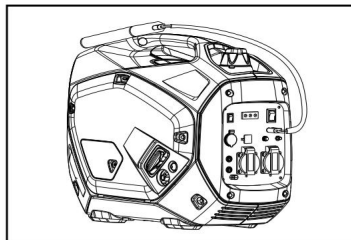
POZOR:

Před použitím se ujistěte, že je baterie dostatečně nabitá. nastartování, a pokud ne – nejprve nabijte baterii.

Zabraňte špatnému kontaktu mezi baterií a zásuvkou na ovládací panel.

Baterii lze také použít jako powerbanku,

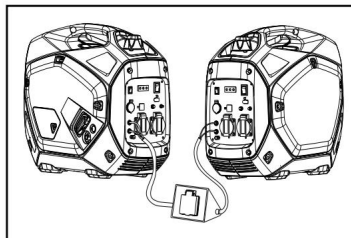
Podrobné pokyny jsou uvedeny na baterii.



Paralelní připojení

Paralelní zapojení dvou generátorů pomocí paralelního zapojení spojovací svorka speciální svorka. Paralelní provoz vyžaduje dva generátory s paralelní funkcí a speciálním kabelem.

- (a) Připojte speciální kabel
- (b) Provozujte oba generátory odděleně
- (c) Dva generátory fungují správně, svítí zelená kontrolka, zařízení lze připojit.



POZOR:

Současně zapněte nebo vypněte ekonomické spínače dvou generátorů.

Paralelní jmenovitý výkon dvou generátorů je 90 % celkového jmenovitého výkonu obou generátorů.

Zavřete dle pokynů. Nejprve odpojte elektrický spotřebič a zastavte oba generátory, odpojte speciální kabel na konci.

Nepřipojujte ani neodpojujte speciální kabel, když generátory běží.

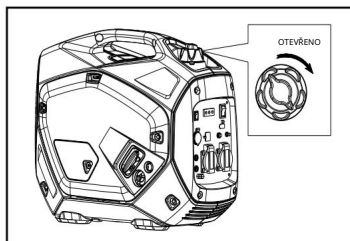
Paralelní provoz platí pouze pro stejný model s paralelní funkcí. Paralelní provoz s trhem s energií elektrina a jiné generátory jsou zakázány.

AKCE

POZOR:

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Naplňte olejem,
jinak se generátor nespustí.

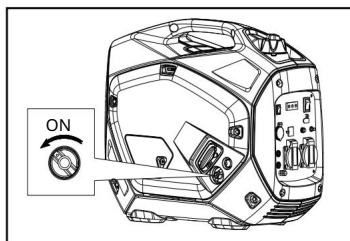
Nenaklánějte generátor během doplňování paliva. Mohlo by dojít
způsobit přeplnění a poškození motoru.



STARTOVÁNÍ PALIVA

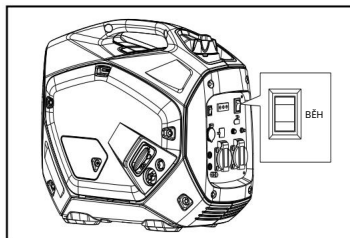
POZNÁMKA:

Nepřipojujte elektrická zařízení před nastartováním motoru.



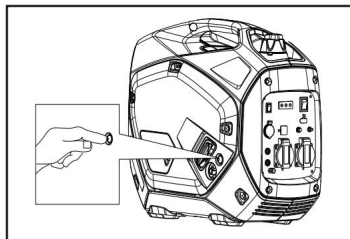
A BĚHEM SPUŠTĚNÍ

1. Otevřete odvzdušňovací ventil palivové nádrže do polohy OTEVŘENO.



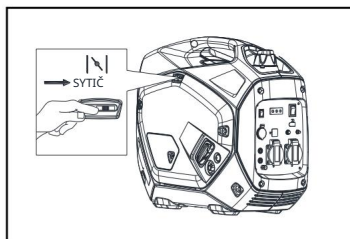
2. Otočte páku palivového kohoutu do polohy ON.

3. Nastavte spínač elektrického startéru do polohy RUN (chod).



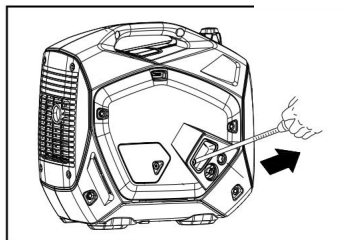
4. Při prvním použití generátorů, po

Po naplnění nádrže benzinem stiskněte 6krát čerpadlo.



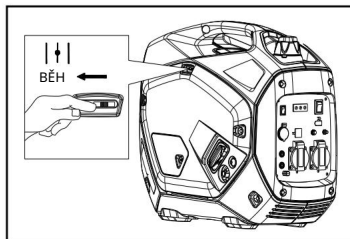
5. Otočte páčku sytiče do polohy **CHOKE** (SYTIČ). To není nutné, pokud
motor je teplý.

6. Pomalu zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor. To je bod „komprese“. Vraťte rukojeť do původní polohy a rychle táhnout. Nevytahujte lano úplně. Po aktivaci nechte aby se startovací rukojeť vrátila do původní polohy, zatímco držíte rukojeť. Pevně uchopte rukojeť, abyste aby se generátor během přepravy nepřevrátil. zatažením za startovací tlačítko.



7. Zahřejte motor.

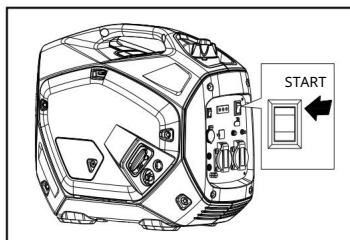
8. Otočte páčku sytiče zpět do polohy RUN (úvod).



9. Zahřívajte motor niekoľik minút bez zatížení.

B ELEKTRICKÝ STARTÉR

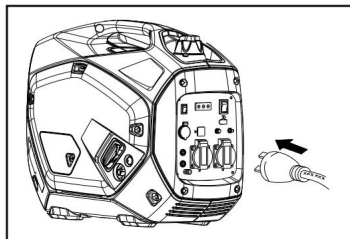
1. Ujistěte se, že je odvětrávací otvor palivové nádrže v OTEVŘENÁ poloha.
2. Ujistěte se, že je páčka palivového kohoutu v poloze ON.
3. Ujistěte se, že páčka sytiče je v poloze RUN.
4. Otočte spínač motoru do polohy START.
5. Otočte spínač motoru do polohy RUN
6. Zahřívajte motor niekoľik minút bez zatížení.



POUŽITÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. Aplikace střídavého proudu

- (a) Zkontrolujte kontrolku střídavého proudu, zda má správné napětí.
- (b) Před připojením vypněte vypínač(e) elektrických spotřebičů.
ke generátoru.
- (c) Zasuňte zástrčku(y) elektrického(ých) spotřebiče(ů) do zásuvky.

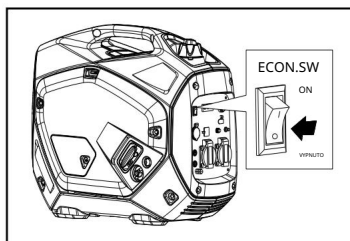


OPATRNĚ:

Před použitím se ujistěte, že je elektrické zařízení vypnuté.
spojení.

Ujistěte se, že celkové zatížení je v rozsahu výkonu
jmenovitého generátoru.

Ujistěte se, že proud zátěže zásuvky je v rozsahu
jmenovitého proudu zásuvky.



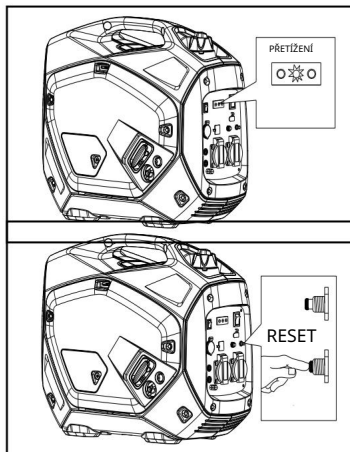
2. INDIKÁTOR PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení bliká, když je na připojeném elektrickém zařízení detekováno přetížení. Tento stav by neměl přetrvávat delší dobu.
Jednoduše snižte zátěž na normální rozsah a kontrolka přetížení zhasne.

Když zátěž překročí maximální kapacitu nebo se sníží výstupní střídavé napětí, rozsvítí se kontrolka přetížení a aktivuje se elektronický jistič, který zastaví napájení generátoru, aby chránil generátor a všechna připojená elektrická zařízení. Kontrolka výstupu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení se rozsvítí ČERVENĚ.

Mělo by se to zpracovat následovně,

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení
2. Snižte celkový výkon připojeného elektrického zdroje.
3. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané otvory pro přívod chladicího vzduchu, otvor pro výstup vzduchu z tlumiče výfuku a řídicí jednotka.
4. Po kontrole stiskněte resetovací tlačítko pro obnovení napájení generátoru.



OPATRNĚ:

Výstupní střídavý proud generátoru se automaticky resetuje po zastavení motoru a jeho opětovném spuštění
spuštěno.

Kontrolka přetížení se může při používání spotřebičů nejprve na několik sekund rozsvítit
elektrická zařízení vyžadující vysoký spouštěcí proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo.

3. APLIKACE DC (volitelné)

Toto použití je určeno pouze pro nabíjení 12V baterie.

Pokyny k nabíjení baterie.

Odpojte kabely baterie.

Úplně povolte víčko plnicího otvoru pro baterii.

Doplňte destilovanou vodu po horní mez, pokud je hladina

hladina kapaliny v baterii je nízká.

Změřte měrnou hmotnost kapaliny v baterii pomocí

hustoměr a vypočítejte dobu nabíjení podle tabulky uvedené níže

pravá strana.

Měrná hmotnost plně nabité baterie by měla

být v rozmezí 1,26 až 1,28. Doporučuje se potvrzovat každou hodinu.

Propojte mezi výstupní zásuvku stejnosměrného proudu a svorky baterie

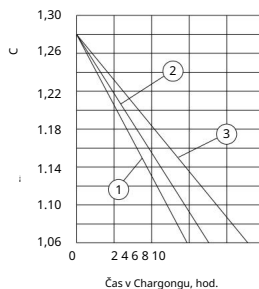
pomocí nabíjecích kabelů. Kabely musí být připojeny

ujistěte se, že polarita je (+) a (-).

Ochrana stejnosměrného obvodu musí být po

potvrzení připojení, pokud je zabezpečení v poloze VYP.

Zaměřte se na specifickou hmotnost a dobu nabíjení



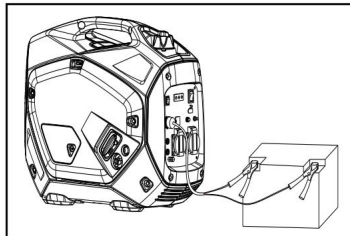
Čas v Chargongu, hod.

Kapacita baterie

1. 30AH 20HR

2. 35AH 20HR

3. 47, hodina 20, hodina



OPATRNĚ:

Při nabíjení baterie se ujistěte, že je spínač úsporného režimu VYPNUTÝ.

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

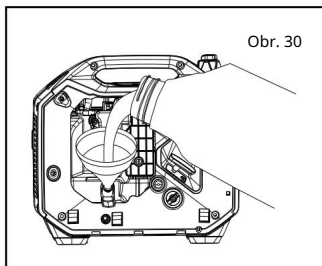
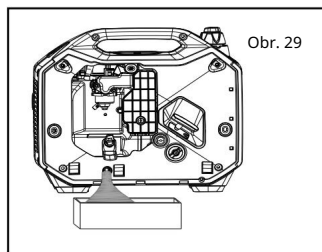
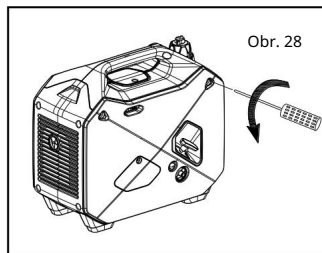
HARMONOGRAM ÚDRŽBY

Produkt	Komentáře	(každý den)	Předběžný Každých 31 měsíců nebo 20 hodin	měsíce nebo 50 hodin	Každých 6 měsíců hodin nebo 200	Každých 12 nebo 300 hodiny
Svíčka	Zkontrolujte stav upravit zařízení, vyčistěte					
Olej	Zkontrolujte hladinu oleje					
Motor	Vyměňte olej					
Filtr vzduch	Vyčistěte vzduchový filtr					
Filtr vzduch	Vyčistěte, v případě potřeby vyměňte					
Filtr vzduch	Vyčistěte filtr, v případě potřeby jej vyměňte.					
Sytič	Zkontrolujte účinnost tlumivky					
Odlučení ventil	Zkontrolujte a seřídte, když je motor studený.					
Drát palivo	Zkontrolujte kabel, zda není prasklý nebo poškozený, vyměňte jej v případě potřeby.					
Výfukový systém Vy	Zkontrolujte těsnost, v případě potřeby vyměňte těsnění.					
	Zkontrolujte tlumič výfuku					
Karburátor	Zkontrolujte účinnost karburátoru					
Chladicí systém	Zkontrolujte ventilátor.					
Startovací systém	Zkontrolujte funkci startéru manuál.					
Volnoběžné otáčky	Zkontrolujte a seřídte volnoběžné otáčky motoru					

Pravidelná údržba je klíčová pro nejlepší výkon a bezpečný provoz.

VÝMĚNA OLEJE

1. Umístíte stroj na rovný povrch a nechte motor několik sekund zahřívát minut. Poté vypněte motor a otočte knoflík palivového kohoutu do polohy VYPNUTO. Otočte odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy proti směru hodinových ručiček do polohy ZAVŘENO.
2. Povolte šroub a sejměte kryt. Obr. 28
3. Sejměte víčko plnicího otvoru oleje.
4. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor do polohy Úplně vypustte olej. Obr. 29
5. Umístěte generátor na rovný povrch.
6. Doplňte motorový olej po horní úroveň.
7. Nasadte víčko plnicího otvoru oleje
8. Nasadte kryt a utáhněte šroub.



POZOR:

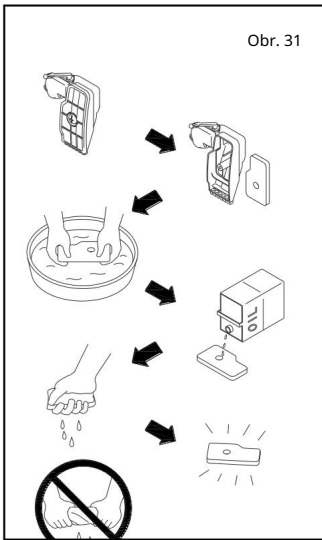
Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostaly žádné cizí předměty materiál.

Při doplňování oleje nenaklánejte generátor motoru. To může způsobit přeplnění a poškození motoru

VZDUCHOVÝ FILTR

Udržování vzduchového filtru v dobrém stavu je velmi důležité. Nečistoty způsobeno nesprávnou instalací, nesprávným servisem nebo nevhodné komponenty poškozuji a opotřebovávají motory. Udržujte filtr vždy čistý. Obr. 31

1. Sejměte kryt
2. Vytáhněte vložku vzduchového filtru.



3. Prvek omyjte v rozpouštědle a osušte.
4. Naolejujte topný prvek a vymačkejte přebytečný olej. Topný prvek by měl být mokrá, ale neměl by z něj kapat.
5. Vložte vložku vzduchového filtru.
6. Nasadte kryt

POZOR:

Motor by nikdy neměl být provozován bez součástí, mohlo by dojít k jeho poškození nadměrné opotřebení pístu a/nebo válce.

ČIŠTĚNÍ

A SEŘÍZENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

ZAPALOVÁNÍ

1. Sejměte kryt.
2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy, a odstraňte případné nečistoty.
3. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a mezeru mezi nimi.
4. Nainstalujte zapalovací svíčku.
5. Nasadte kryt.

POZOR :

Standardní zapalovací svíčka: A5RTC (TORCH)

Vzdálenost zapalovací svíčky: 0,6–0,7 mm (0,024–0,028 palce)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Sejměte víčko palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte palivový filtr nebo jej v případě potřeby vyměňte.
3. Otřete filtr a znovu jej vložte.

VAROVÁNÍ

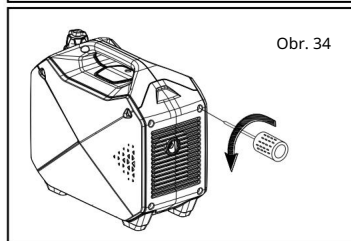
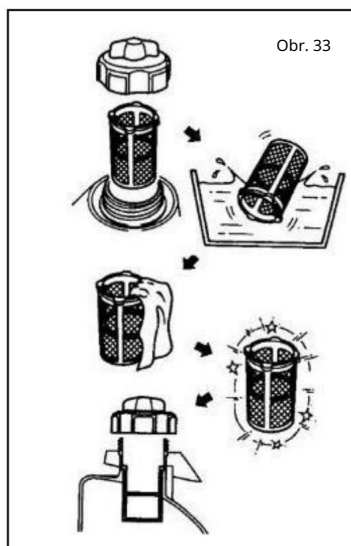
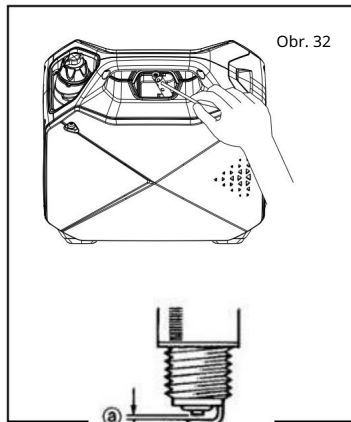
Ujistěte se, že je víčko nádrže bezpečně utažené.

TLUMIČ

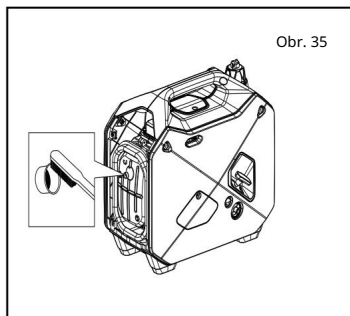
VAROVÁNÍ

Motor a tlumič výfuku budou po nastartování motoru velmi horké.

Nedotýkejte se motoru a tlumiče výfuku žádnou částí těla



1. Sejměte kryt, obr. 35.
2. Sejměte kryt tlumiče výfuku.
3. Pomocí plochého šroubováku vypačte kryt z tlumiče výfuku.
4. K odstranění uhlíkových usazenin z tlumiče výfuku použijte drátěný kartáč.
5. Nasadte kryt tlumiče výfuku.
6. Nasadte kryt.



ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nenastartuje.

1. Palivový systém

Žádný průtok paliva do spalovací komory.

V nádrži není palivo... Doplňte nádrž.

Palivo v nádrži....Odvzdušňovací knoflík uzávěru palivové nádrže – OTEVŘENÝ, palivový kohout – ZAPNUTÝ.

Ucpané palivové potrubí....Vyčistěte palivové potrubí.

Ucpaný karburátor...Vyčistěte karburátor

2. Systém motorového oleje

Nedostatečné množství

Hladina oleje je nízká... Doplňte olej.

3. Elektrický systém

Malá jiskra

Zapalovací svíčka je znečištěná... Odstraňte usazeniny nebo svíčku otřete do sucha.

Vadný systém zapalování... Kontaktujte svého prodejce.

4. Nedostatečná komprese.

Opotřebovaný píst nebo válec... Kontaktujte svého prodejce

Generátor nevyrábí elektřinu

Bezpečnostní zařízení (AC) v poloze VYPNUTO.... Zastavte motor a znovu jej spusťte.

Ochranné zařízení (DC) do polohy VYP.... Stisknutím resetujete ochranu DC.

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování vašeho stroje bude vyžadovat určité preventivní postupy.

ochrana před zhoršením kvality.

VYPUSTĚTE PALIVO

1. Sejměte víčko palivové nádrže a vypustte palivo z palivové nádrže.
2. Sejměte kryt a vypustte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu.

MOTOR

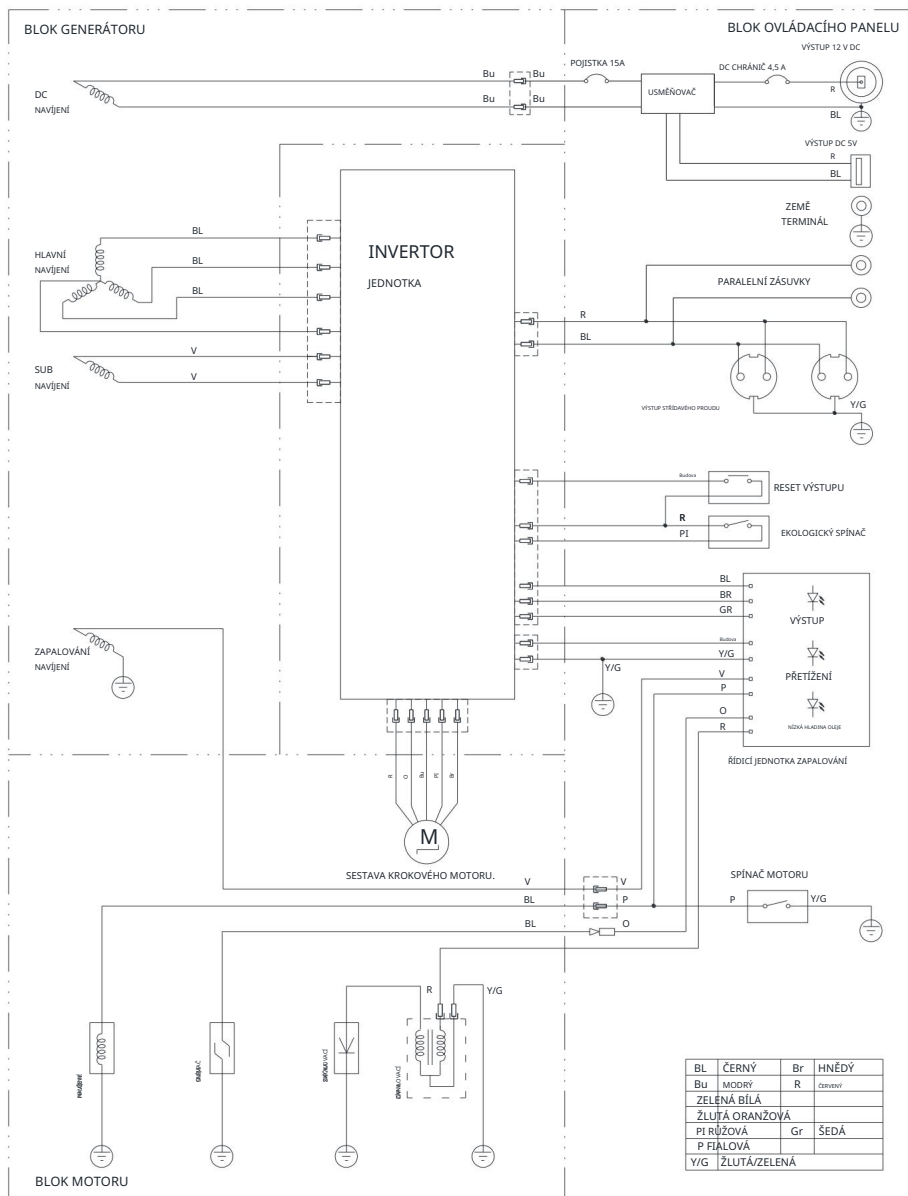
1. Vyjměte zapalovací svíčku a do otvoru pro zapalovací svíčku nalijte asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40.
zapalovací svíčku a znovu namontujte zapalovací svíčku.
2. Pomocí ručního startéru několikrát protočte motor (s vypnutým zapalováním).
3. zatáhněte za startér, dokud neucítíte stlačení.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější povrch generátoru a naneste inhibitor koroze.
6. Generátor skladujte na suchém a dobře větraném místě a zakryjte jej krytem.
7. Generátor musí zůstat ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

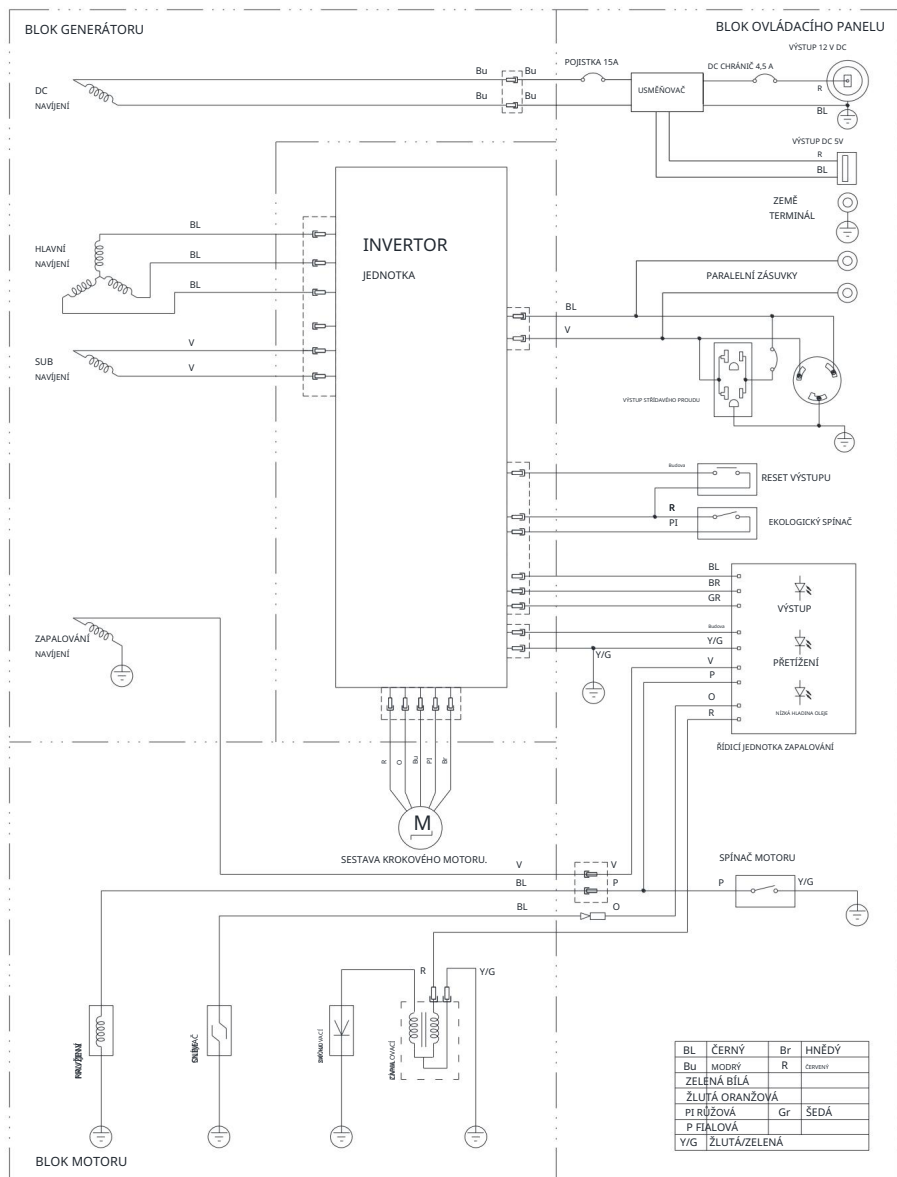
MODEL		KD865	
100000	Typ	Invertorový generátor	
	Střídavé napětí	100 V, 220 V, 230 V, 240 V	100 V, 110 V, 120 V, 220 V
	Frekvence	50 Hz	
	Maximální výkon	3kW	
	Jmenovitý výkon	2,8 kW	
	Účinnost	1.0	
	Stejnoseměrný výstup	12V / 4,0A 5V / 1A 5V / 2,1A (volitelné)	
100000	Model	XY156F / SY156F	
	Typ	Vzduchem chlazený, čtyřtákní, OHV, benzínový motor	
	Průměr × štáva mm×mm	56×46	
	Kapacita	114 cm3	
	Maximální výkon	3 kW / 4500 ot./min	
	Palivo	Plyn	
	Velikost palivové nádrže	4,1 / 3,6 litru	
	Maximální pracovní doba	3,5 / 3,2 hod (100% zatížení)	
	Ropný model	SAE 10W30	
	Množství oleje	0,52 litru	
	Start	Elektrický	
	Zapalovací modul	CDI	
	Typ svíčky	A5RTC (SVÍTILNA)	
100000	Rozměry D×Š×V	525 × 282 × 440 mm	
	Velikost kartonu D×Š×V	555 × 320 × 465 mm	
	Čistá hmotnost	22,0 kg	
	Celková hmotnost	24,5 kg	

Schéma zapojení

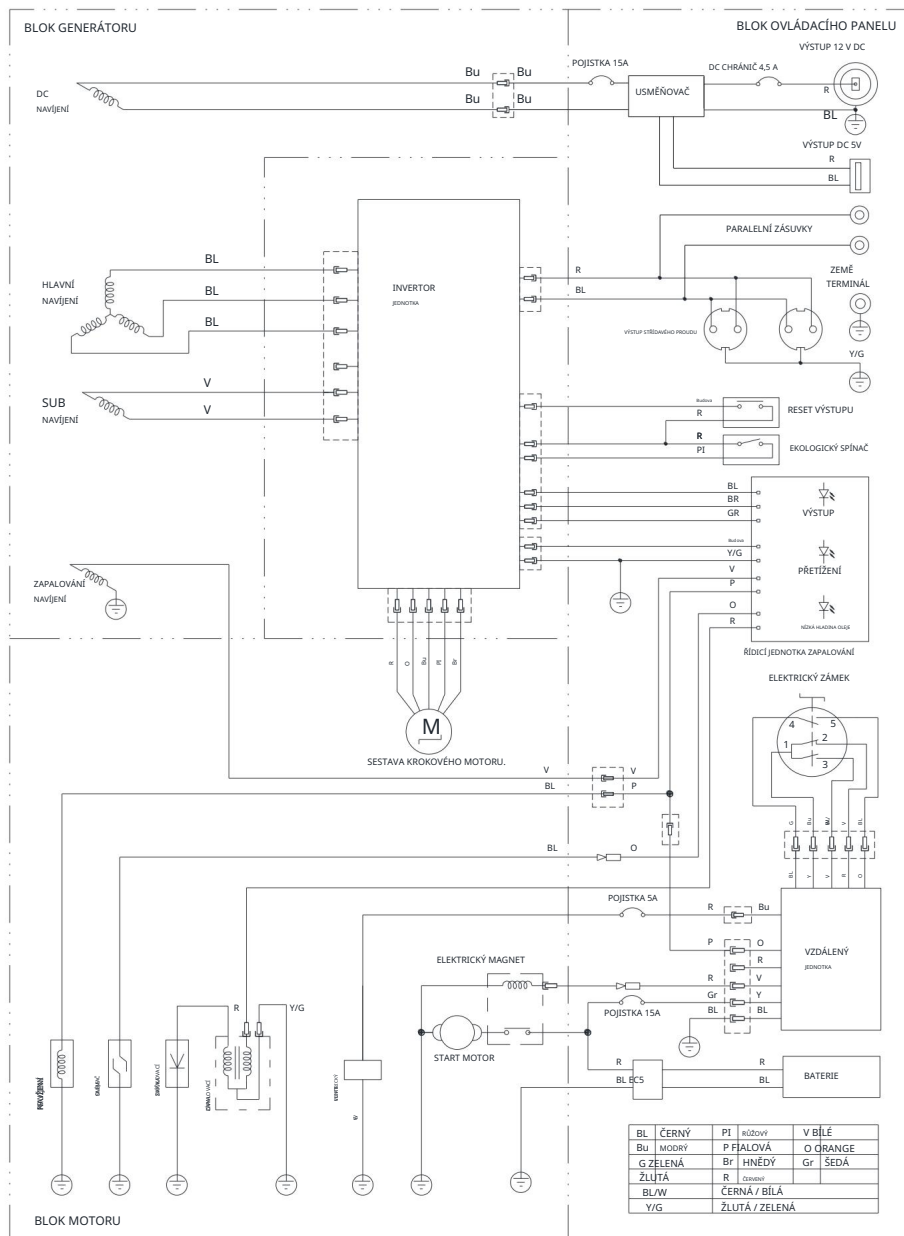
2200i (230 V)

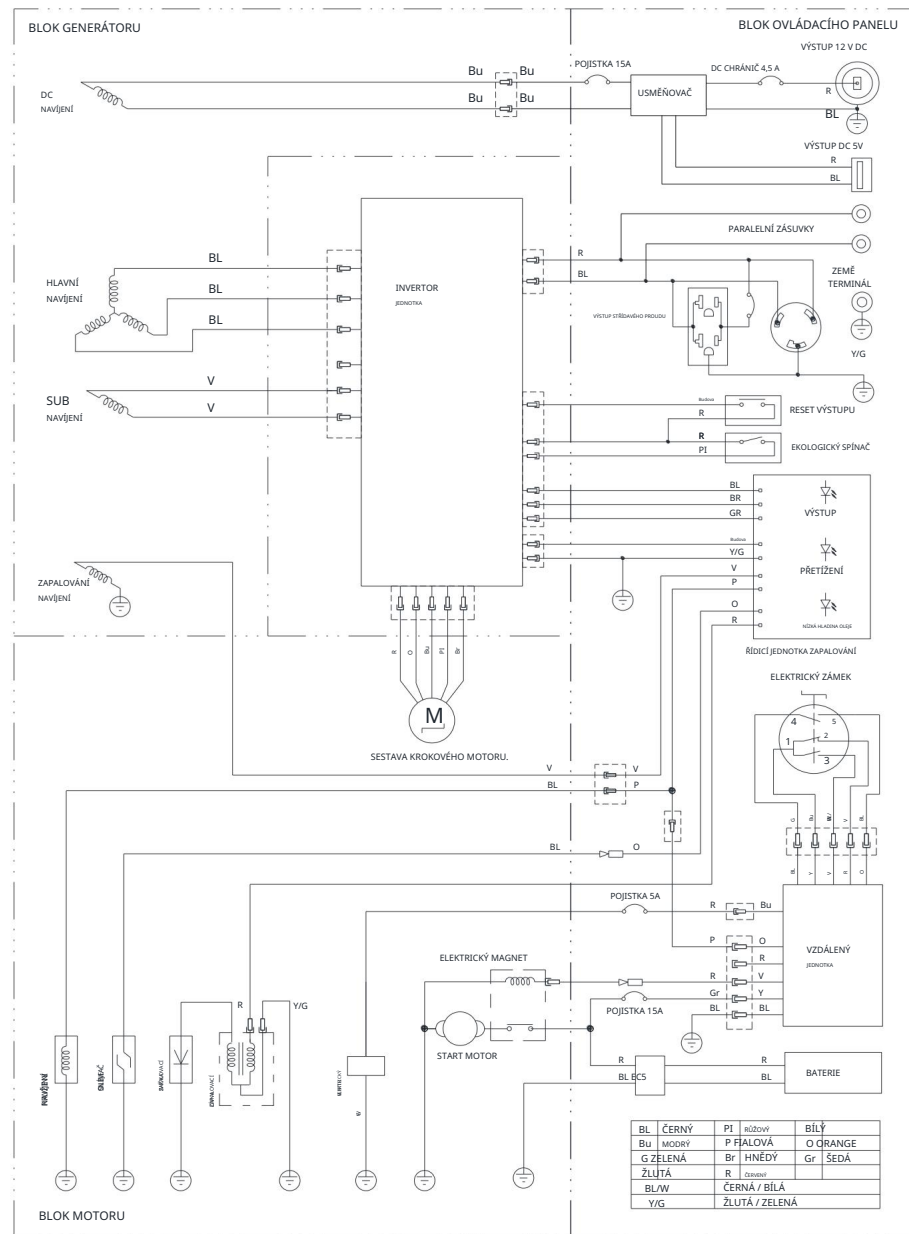


2200i (120 V)



2200iE (230 V)





KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle normy ISO/IEC Guide 22 a EN45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SA

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD685

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: dle typového štítku

Počet fází: jedna fáze (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. SMĚRNICE 2014/30/EU O EMK
2. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
3. Směrnice ROHS 2 2011/65/EU
4. 2005/88/ESP, příloha VI, směrnice o emisích hluku
5. 97/68/ES Emise z nesilničních mobilních strojů

Podle norem:

ČSN EN ISO 8528-13:2016

Certifikát č. 180200078HZH-V1 vydaný společností Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic

Rozvojová čtvrť, Chang-čou, Čína) 25. května 2018

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, ul. Modrzewiowa 54, 05-555

Tarczyn Ma Dong Hui, Janówek, 12.8.2021