

NÁVOD K POUŽITÍ

PROMA

®



MOTOROVÝ ZAHRADNÍ DRTIČ MZD-7/70

ES/EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

EC/EU Declaration of conformity

Výrobce/Manufacturer:

PROMA Machinery s. r. o.

Dovozce a distributor výrobku /Importer and distributor of product:

Adresa/Address:

Prokopova 148/15, 13000 Praha 3

IČ/ID:

24262706

Jméno a adresa osoby pověřené sestavením technické dokumentace podle Směrnice

2006/42/EC, (NV č. 176/2008 Sb.) / Name and address of the person authorised to compile the technical file according to Directive 2006/42/EC:

PROMA Machinery s. r. o., Prokopova 148/15, 13000 Praha 3

Předmět prohlášení /Object of the declaration:

Motorový zahradní drtič typ MZD-7/70

Výrobní číslo/Serial number:

.....

Popis/Description:

Motorový zahradní drtič je určen pro drcení zahradního a dřevního odpadu, je poháněný jednoválcovým, čtyřtaktním, vzduchem chlazeným, benzinovým motorem.

Základní technické údaje

Motor:	jednoválcový, čtyřtaktní, benzinový
Zdvihový objem:	208 cm ³
Výkon (max.):	5,2 kW / při 2 400 ot min ⁻¹
Maximální průměr větve:	70 mm
Rozměry:	890 mm x 410 mm x 650 mm
Hmotnost:	60 Kg

Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie/The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

Strojní zařízení - Směrnice 2006/42/EC, NV č. 176/2008 Sb.
 Elektromagnetická kompatibilita - Směrnice 2014/30/EC, NV č. 117/2008 Sb.
 Emise hluku - Směrnice 2000/14/EC, NV č. 9/2002 Sb.

Harmonizované technické normy, které byly použity, nebo jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje/ The relevant harmonised standards used or reference to the other technical specification in relation to which conformity is declared:

ČSN EN ISO 12100:2011, ČSN EN 13683+A2:2011, ČSN EN ISO 14982:2009,
 ČSN EN ISO 3744:2011, ČSN EN ISO 11094:1997

Naměřená hladina akustického výkonu:

L_{WA} = 112,51 dB (A)

Measured sound power level:

Garantovaná hladina akustického výkonu:

L_{WA,G} = 113 dB (A)

Guaranteed sound power level:

Poznámka: Veškeré předpisy byly použity ve znění jejich změn a doplňků platných v době vydání tohoto prohlášení bez jejich citování.

Note: All regulations were applied in wording of later amendments and modifications valid at the time of this declaration issue without any citation of them.

Místo a datum vydání tohoto prohlášení/ Place and date of this declaration issue : Praha, 2018-06-08

Osoba zmocněná k podpisu za výrobce/ Signed by the person entitled to deal in the name of producer : Ing. Pavel Tlustý

Funkce/Grade: General Manager

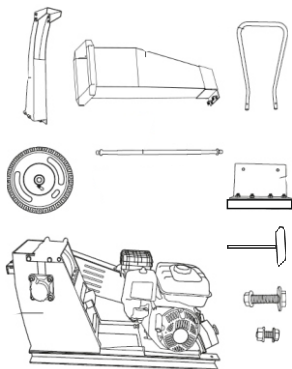
Podpis/Signature:



OBSAH

- | | |
|---------------------------|------------------------------------|
| 1) Obsah balení | 10) Montáž |
| 2) Úvod | 11) Použití a pohon drtiče |
| 3) Účel použití | 12) Mazání stroje |
| 4) Technická data | 13) Údržba motorového drtiče |
| 5) Hodnoty hluku zařízení | 14) Seznam součástí |
| 6) Bezpečnostní štítky | 15) Příslušenství a doplňky |
| 7) Konstrukce stroje | 16) Rozebírání a likvidace |
| 8) Popis stroje | 17) Rozkreslení stroje |
| 9) Doprava | 18) Všeobec. bezpečnostní předpisy |

1 Obsah balení



Zahradní motorový drtič je dodáván částečně demontovaný v dřevěném obalu. Postup montáže naleznete v kapitole 10.

2 Úvod

Vážený zákazníku, děkujeme Vám za zakoupení Motorového zahradního drtiče MZD-7/70 značky Proma od firmy SA Trade s.r.o.. Tento stroj je vybaven bezpečnostním zařízením na ochranu obsluhy a stroje při jeho běžném technologickém využití. Tato opatření však nemohou pokrýt všechny bezpečnostní aspekty a proto je třeba, aby obsluhující dříve, než začne stroj používat přečetl tento návod a porozuměl mu. Vyloučí se tím chyby jak při instalaci stroje, tak i při vlastním provozu. Nepokoušejte se proto uvést stroj do provozu dříve, než jste si přečetli všechny instrukce a dokud jste neporozuměli každé funkci a postupu.

Dbejte zejména bezpečnostních instrukcí uvedených na štítcích, kterými je opatřen. Tyto štítky neodstraňujte ani nepoškozujte.

3 Účel použití

Stroj této třídy vyniká řadou nadstandardních funkcí a možnostmi, které uživatelům přinášejí vysokou užitnou hodnotu. Je konstruován pro drcení malých větví, až po větve o průměru 70 mm, se kterými mi si stroj díky silnému motoru 7 koní poradí. Vhodné využití najde na malých i velkých zahradách, je vhodný pro údržbu obecní zeleně a hlavně tam, kde není v dosahu elektrická přípojka.

4 Technická data

Motor	jeden válec, 4 takt
Objem válce	208 cm ³
Jmenovitý výkon motoru	5,2 kW min ⁻¹
Max. otáčky nožů	2 400 .
Kapacita palivové nádrže	3,6 litru
Kapacita olejové nádrže	0,6 litru
Maximální průměr větve	70 mm
Rozměry	890 x 410 x 650 mm
Hmotnost	60 kg

5 Hodnoty hluku zařízení

Naměřená hladina akustického tlaku:

$L_A = 92,74 \text{ dB(A)}$

Garantovaná hladina akustického výkonu:

$L_{WA,G} = 113 \text{ dB(A)}$



6 Bezpečnostní štítky

Na stroji jsou umístěny informační štítky a štítky upozorňující na různá nebezpečí.



- 1 - Upozornění! Čtěte návod k použití! Nebezpečí, která mohou vzniknout při práci. Nebezpečí úrazu mechanické povahy! Nebezpečí úrazu horních končetin!**

Štítek je umístěn na boku horní násypky.



- 2 - DOPORUČENÍ! použití ochranných pomůcek!**

Štítek je umístěn na horní násypce



- 3 - POZOR! Při práci na stroji udržujte dostatečný odstup od stroje a nesahejte do prostoru výstupu drdř! Nebezpečí úrazu horních končetin!**

Štítek je umístěn na krytu výstupu drtě

7 Konstrukce stroje

Motorový drtič je konstruován pro drcení zahradního odpadu. Do horního trychtýře vhazujeme jako je listí, větvičky tují i větve do 70 mm. Spolehlivě rozdrtí tento materiál, na kousky, které projdou výstupem. Veškerý materiál je odsekáván ve spodní části, dvěma noži lichoběžníkového průřezu, který je namontován na ocelovém válci, který zároveň slouží i jako setrvačnik. Vše co nože odseknou, vylétává z výstupního trychtýře ven.

8 Popis stroje



- 1) vstupní trychtýř
- 2) bezpečnostní clona
- 3) vzduchový filtr motoru
- 4) nádrž paliva
- 5) přepravní madlo
- 6) startovací rukojeť
- 7) vypínač motoru
- 8) tlačítko pro nouzové zastavení
- 9) aretační šrouby základny motoru

- 10) šroub pro napnutí klínového řemenu
- 11) klapka vzdálenosti odhozu
- 12) výstupní hrdlo
- 13) drtičí ústrojí
- 14) výfuk motoru
- 15) kryt klínového řemenu
- 16) přepravní kola
- 17) rám drtiče
- 18) motor

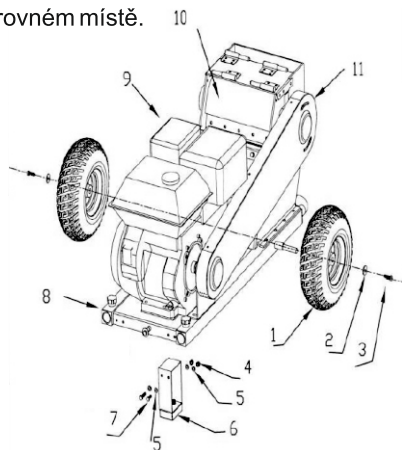
9 Doprava

Motorový drtič je přepravován v papírové krabici na papírové paletce, částečně demontován. Pro manipulaci je nutné stroj zajistit proti pádu a překlopení. Stroj je dodán bez olejové náplně.

10 Montáž



Montáží se rozumí smontování trychtýřů, stojny, přepravních kol, madel a oje. Sestavení stroje by se mělo provádět vždy za pomoci další osoby, na čistém a rovném místě.

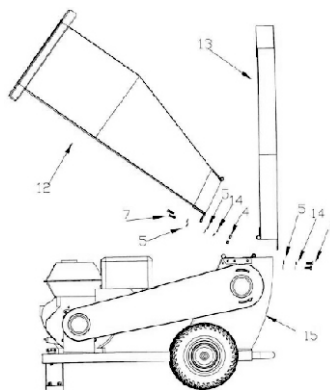
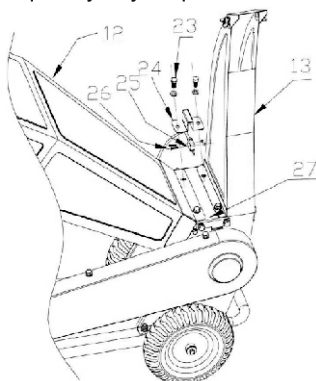


Po rozbalení stroje nejprve nasadíte kola, navléknete podložky a zajistíte je závlačkami.

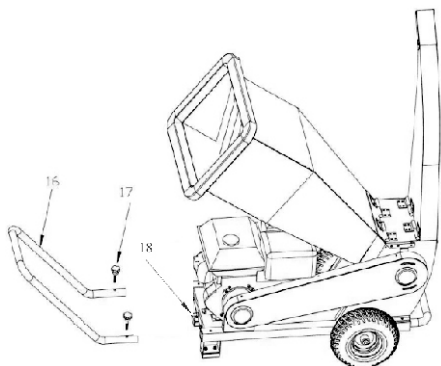
Dalším krokem je montáž stojny, kterou přimontujete k rámu stroje přiloženým spojovacím materiálem.

Následuje montáž vstupního a výstupního trychtýře. Dbejte na to aby jste se neporanili ostrými noži.

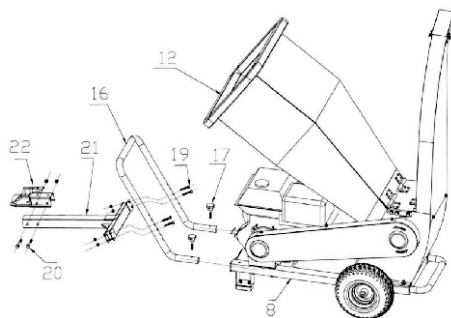
Doporučujeme nejprve namontovat větší (vstupní trychtýř a po té menší výstupní trychtýř.



Namontujte koncový vypínač obou trychtýřů. Pokud nebude namontován, stroj nepůjde z bezpečnostních důvodů pustit! Koncový vypínač musí být namontován tak, aby byl sepnutý.



Pro přepravu na delší vzdálenosti lze dokoupit jako zvláštní příslušenství oje na tažné zařízení 2". Montáž proveďte dle přiložené kresby.



Posledním krokem montáže je rukojeť, která usnadňuje přepravu stroje. Šroub 18 slouží k napínání klínových řemenů.

11 Použití a pohon drtiče

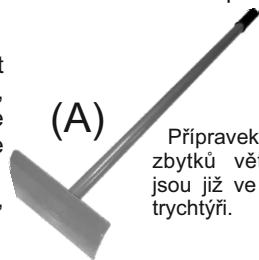
Drťicí ústrojí

Drťicí ústrojí je konstruováno tak, aby drcený materiál o max. průměru 70 mm padal samovolně nebo byl mírně vtahován k rotačnímu válci s dvěma noži, které vkládaný materiál rozdrtí.

Poznámka: 1. výše uvedené max. údaje o kapacitě drtiče pocházejí z testování 90% dřevěných materiálů (v syrovém stavu). V důsledku rozmanitosti drcených surovin se liší od tvrdosti, houževnatosti vlhkosti drceného materiálu se skutečná max. kapacita může lišit od výše uvedených dat.

Neotevírejte žádný kryt, jestliže chcete vložit více materiálu. Některé větve je třeba ručně seříznout, než je vhodíte do stroje. Krátké větve postrkujte přípravkem (A) který je součástí dodávky, ale nikdy ne rukou.

Nepřibližujte se tělem a obličejem k násypce, předcházejte poraněním.

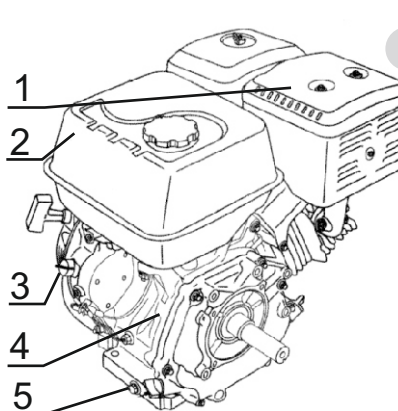


Přípravek na posun zbytků větví, které jsou již ve vstupním trychtýři.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se ucpe vývod, nikdy ho nečistěte za chodu stroje. Při zasouvání větví by jste měli vědět, že tlustší konec se strká jako první a velké průměry se musí vsouvat pomaleji než tenčí. Techniku a nezbytné porozumění si velmi rychle osvojíte.

motorová jednotka

Čtyřtákní, vzduchem chlazený, benzinový motor o výkonu 5,2 kW pohání přes klínový řemen drtící ústrojí. **Motor je z výroby dodán bez náplně oleje a paliva.**



- 1 - výfuková část
- 2 - palivová nádrž
- 3 - nalévací hrdlo motor. oleje
- 4 - blok motoru
- 5 - zátka pro vypouštění oleje

ovládací prvky

- uzávěr paliva

ON - otevření přívodu paliva
OFF - uzavření přívodu paliva

Při doplňování paliva musí být páčka v poloze OFF.

Při chodu musí být páka v poloze ON.

- akcelerace

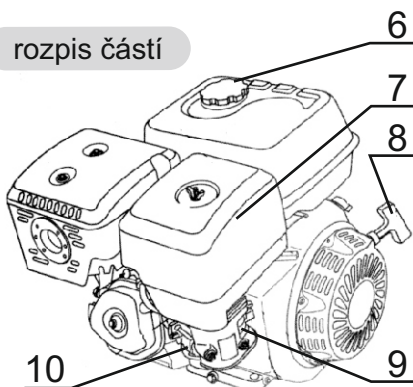
přidávání - doleva
ubírání - doprava

Páčku nastavte do požadované volnoběh polohy v závislosti na režimu chodu drtiče

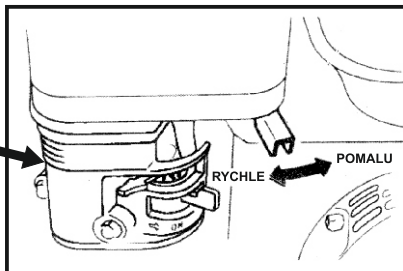
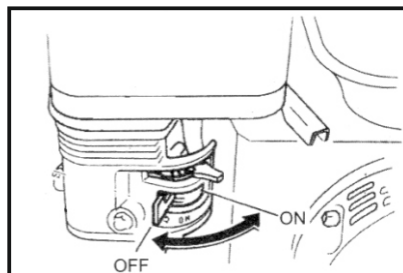
- nastavení volnoběhu

provede se otáčením malého mosazného šroubu s pružinou

rozpis částí



- 6 - uzávěr nádrže
- 7 - vzduchový filtr
- 8 - startovací rukojeť
- 9 - ovládací prvky motoru
- 10 - šroub nastavení volnoběhu

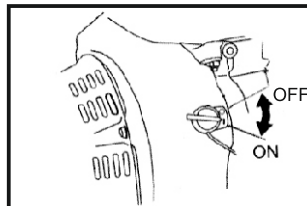


- spínací skříňka

ON - sepnutí obvodu spalovacího motoru

OFF - vypnutí obvodu spalovacího motoru

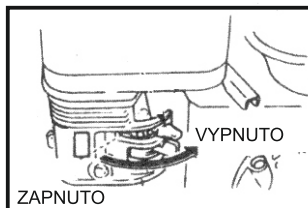
Před startováním motoru sepněte obvod zapalování spalovacího motoru. Otočte spínačem do polohy OFF, chcete-li aby zhasl motor. Při odstavení motoru mějte vždy přepínač v poloze OFF.

**- nastavení sytiče**

zapnuto - doleva

vypnuto - doprava

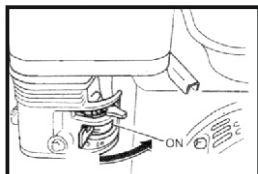
Páčku nastavte do požadované polohy v závislosti na provozním režimu chodu frézy. Při startu přesuňte páčku do polohy otevřeno. Po zahřátí motoru sytič uzavřete.

**Startování**

POZOR! Před nastartováním se přesvědčete, že jsou doplněny všechny provozní kapaliny, zejména motorový olej a překontrolujte stav stroje. Je-li jakýmkoliv závažným způsobem stroj poškozen, nepokoušejte se ho uvést do provozu a vyhledejte pomoc odborného servisu. Nepoužívejte drtič v uzavřeném nevětraném prostoru. Výfukové plyny jsou pro lidský organismus nebezpečné.

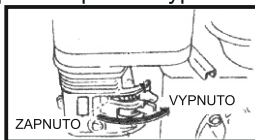
1. Otevřete uzávěr paliva.

Přesuňte páčku do polohy ON.

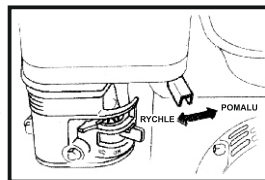
**2. Nastavte páčku sytiče**

a) jde-li o studený start, přesuňte páčku do polohy zapnuto

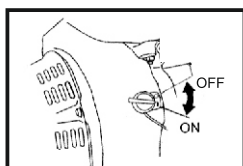
b) při opakovaném startu zahřátého motoru nechte páčku v poloze vypnuto.

**3. Nastavte páku akcelrace.**

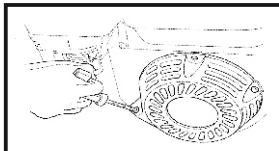
Přesuňte páčku přibližně do 1/3 od polohy POMALU.

**4. Sepněte okruh spalovacího motoru.**

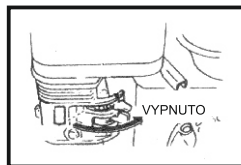
Přepněte spínač do polohy ON

**5. Nastartujte motor.**

Zatáhněte za startovací madlo (2 - 3 x pomalu a pak trhavým pohybem). Při dodržení správného postupu dojde ke spuštění motoru.

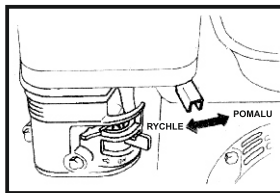
**6. Vypněte sytič.**

Po zahřátí motoru přesuňte páčku sytiče do polohy vypnuto.

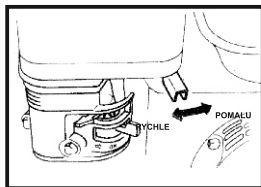


7. Nastavte páku akcelerace.

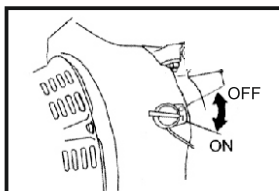
Přesuňte páčku při provozu do požadované polohy dle potřeby.

**Zastavení motoru****1. Nastavte páku akcelerace.**

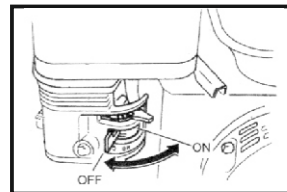
Přesuňte páčku do polohy POMALU.

**2. Rozpojte okruh**

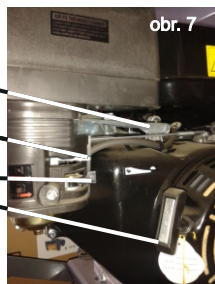
spalovacího motoru. Přepněte spínač do polohy OFF

**3. Zavřete uzávěr**

paliva. Přesuňte páčku do polohy OFF.



- A akcelerace - plyn
- B sytič
- C uzávěr paliva
- D startovací šňůra



obr. 7

Výměna nožů

Nůž byl vyroben ze speciálního materiálu a po tepelném zpracování je velmi ostrý. Po určité době používání se může ztupit.

Rozpoznání tupého nože: Jestliže zvuk drtiče zní velmi těžkopádně nebo řemen prokluzuje ačkoli je napnutý, nebo se rychlost plnění značně snížila, měli byste zkontrolovat nůž.

1. Než nůž demontujete, vypněte stroj.
2. Sejměte vstupní i výstupní trychtýře.
3. Odstraňte clonu výstupu.
4. Při uvádění mechanismu s nožem. do správné polohy používejte pracovní rukavice.
5. Odstraňte šrouby, který drží nůž.
6. Nůž vyjměte a naostřete.
7. Namontujte nůž zpátky a pevně utáhněte.
8. Připevněte zpět trychtýře.



12 Mazání a údržba stroje

POZOR: Motor je dodáván bez oleje v závislosti na způsobu distribuce.

Před prvním nastartováním je proto nezbytné nutné přezkontrolovat hladinu, popřípadě doplnit vhodným olejem pro nízké teploty. Doporučený typ oleje od výrobce je **PROMA 4-stroke 10W-30**.

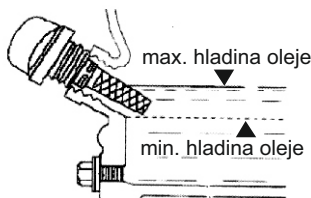
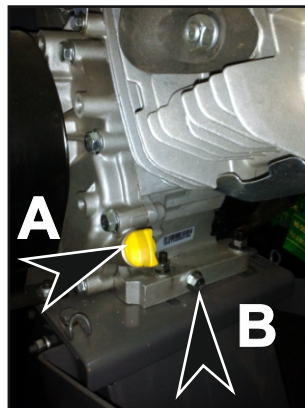
Kontrolujte hladinu oleje po každých 5 motohodinách stroje nebo před každým použitím. První olejovou náplň vyměňte po 3 motohodinách, další výměny oleje provádějte pravidelně po 40 provozních hodinách nebo jednou za půl roku, podle toho, co nastane dříve.

1. Postavte stroj na rovnou plochu, očistěte okolí plnicí zátky **A**, jejíž součástí je olejová měrka, a vyšroubujte ji.

2. Prostor motoru naplňte kvalitním motorovým olejem (PROMA 4-stroke 10W-30), případně olejem jednooblastním a to v závislosti na teplotních podmínkách: teploty nad 0°C SAE 30 teploty -18°C až 0°C SAE 5W-30 nebo SAE 0W. extrémně nízké teploty (pod -18°C) SAE 0W-30.

3. Olej dolévejte zvolna, motor nepřeplyňte. Olejová náplň je přibližně 1,1 litru. Nechte hladinu oleje ustálit, otřete měrku suchým hadříkem, zátku našroubujte, opět vyšroubujte a zkontrolujte množství oleje. Hladina oleje se musí pohybovat mezi ryskami označujícími minimum a maximum. Olej případně doplňte.

4. Nakonec zátku **A** pečlivě dotáhněte.

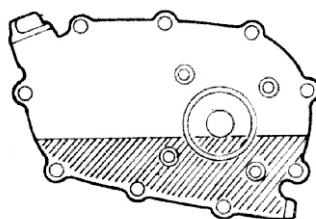
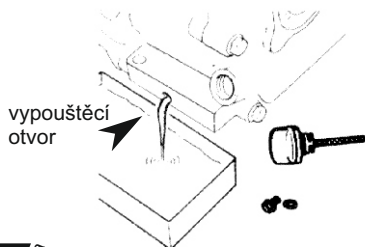


POZOR: Nízká hladina oleje může být příčinou poškození motoru vlivem nedostatečného mazání, vysoká hladina oleje zatěžuje motor a tím snižuje jeho životnost.

POZOR: Od roku výroby 2007 jsou stroje osazeny elektronickou kontrolou hladiny oleje. Pokud klesne hladina oleje pod potřebné minimum, není možné stroj nastartovat. V takovém případě před startováním doplňte olej.

Vypouštění použitého oleje.

Pod vypouštěcí otvor nasuňte odpadovou nádobu na použitý olej s minimálním obsahem 1l. Odšroubujte uzávěr **B** (vypouštěcí šroub a nechte olej vytéct do kovové nádoby). Povolte nebo odšroubujte nalévací otvor, aby nedocházelo k podtlaku. Olej vypouštějte po zahřátí motoru aby mohl lépe vytékat.



vypouštěcí šroub **B**

13 Údržba motorového drtiče

všeobecná údržba

- 1) Před uvedením drtiče do provozu zkontrolujte hladinu oleje, promažte všechny kluzné a rotující plochy a díly.
- 2) Po skončení práce vyčistěte všechny díly stroje a naolejujte všechny kluzné plochy.
- 3) Periodicky čistěte stroj a vyměňujte olej.
- 4) Pokud zjistíte poškození stroje, okamžitě stroj zastavte a poraďte se s odborným servisem, jak vzniklý problém odstranit.

předprovozní údržba

- 1) Kontrola technického stavu, dotažení šroubových spojů, atd.
- 2) Kontrola hladiny motorového oleje

pozáběhová údržba

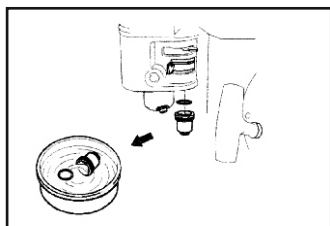
po prvních 5 hodinách provozu

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení napnutí klínových řemenů
- 3) Doplňte mazivo do maznic pro ložiska válce

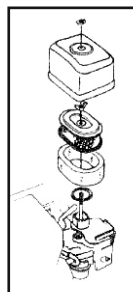
pravidelná údržba

- 1) Výměna motorového oleje
- 2) Kontrola a seřízení napnutí klínových řemenů
- 3) Kontrola a seřízení stroje
- 4) Kontrola zapalovací svíčky
- 5) Čištění vzduchového a palivového filtru
- 6) Kontrola a případně doplnění maziva do maznic pro ložiska válce
- 7) Kontrola a nastavení tlaku v pneumatikách
- 8) Příprava stroje a motoru k sezónní práci a k odstávce
- 9) před uvedením do provozu doplňte mazivo do maznic pro ložiska válce

palivový filtr



V případě potřeby nebo jednou ročně očistěte usazeniny z krytky v palivové části stroje. Odmontujte krytku a do sucha ji vyčistěte.



vzduchový filtr

Pravidelně po 20 hodinách provozu očistěte vzduchový filtr. Odmontujte plastový kryt a tlakem vzduchu vyčistěte těleso filtru.

zapalovací svíčka

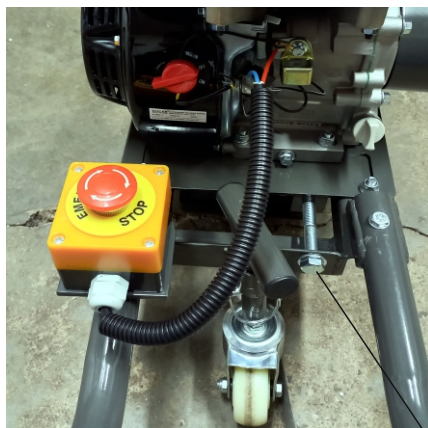
Pravidelně nejméně jednou ročně zkontrolujte zapalovací svíčku. Doporučený typ zapalovací svíčky je BRISK LR15YC. Seřizujte vzdálenost elektrod svíčky na 0,7 - 0,8 mm.

Nastavení řemenu

Klínový řemen po krytem pohání dva nože. Po nějaké době se tento řemen uvolní a prokluzuje. Proto je nutné ho znovu napnout.

Vypněte stroj a sejměte kryt řemenu, pohybujte šroubem po směru hodinových ručiček, dokud klínový řemen není napnutý. Průhyb napnutého řemenu by měl být 1-2 cm.

Rozměr klínového řemenu
2 ks 13 x 1550 Li



šroub pro napnutí klínového řemenu

Provozní problémy

1 Motor nelze nastartovat	Přečtěte si manuál, zkontrolujte palivo, motorový olej, vypínač ZAPNUTO-VYPNUTO, zda je zapnuto, zkontrolujte, zkontrolujte tlačítko nouzového zastavení stroje.
2 Zastavení motoru za chodu	Zkontrolujte, zda se motor zastavil přetížením, zda něco neblokuje ve štípacím zásobníku, Zkontrolujte tlačítko nouzového zastavení a koncový vypínač zda nejsou sepnuty.
3 Zablokovaný zásobník	Zastavte stroj a zkontrolujte, zda se nějaká část uvolnila, případně ji dotáhněte. Pokud ne, nechte odborníky zkontrolovat stroj.
4 Zvláštní hluk	Zastavte stroj a zkontrolujte, zda se nějaká část uvolnila, případně ji dotáhněte. Pokud ne, nechte odborníky zkontrolovat stroj.
5 Tupý nůž	Nože nechte naostřit u odborníka, nebo namontujte nové.
6 Poškození řemenu	Otevřete kryt a vyměňte jej.
7 Drcení materiálu není dostatečné	Doporučený prostor pro hrubé štěpky je 1mm mezi nožem a dranou stroje, pro jemné štěpky je vzdálenost 0,1 mm-1, 2 mm mezi nožem a dranou stroje.

14 Seznam součástí

Seznam součástí naleznete na stránce č.15 (Rozkreslení stroje). V této dokumentaci je stroj rozkreslen na jednotlivé části a součásti, které lze objednat tímto způsobem:

Při objednání náhradních dílů, udávejte vždy v zájmu rychlého a přesného vyřízení tyto údaje:

- A) typovou značku přístroje MZD-7/70
- B) zakázkové číslo stroje - číslo stroje
- C) rok výroby a datum odeslání stroje
- D) číslo a název dílu podle kapitoly 17 tohoto návodu
- E) počet kusů

Náhradní díly zajišťuje po dohodě servisní firma distributora: servis@satrade.cz

15 Příslušenství a doplňky

Základní příslušenství - jsou veškeré součásti a dílce, které jsou dodávány přímo na stroji nebo se strojem (je uvedeno v kapitole 1, Obsah balení).

Zvláštní příslušenství - je doplňující příslušenství, které lze dokoupit a je uvedeno v aktualizovaném nabídkovém katalogu. Tento katalog dostanete zdarma. Případná konzultace o použití zvláštního příslušenství je možná s naším servisním technikem.

16 Rozebírání a likvidace

Po uplynutí doby životnosti stroje nebo v okamžiku, kdy by jeho oprava byla neekonomická, se provede celková demontáž stroje.

Při demontáži stroje je nutné dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy pro bezpečné provedení všech prací.

Po celkové demontáži stroje se jednotlivé části likvidují v souladu s požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

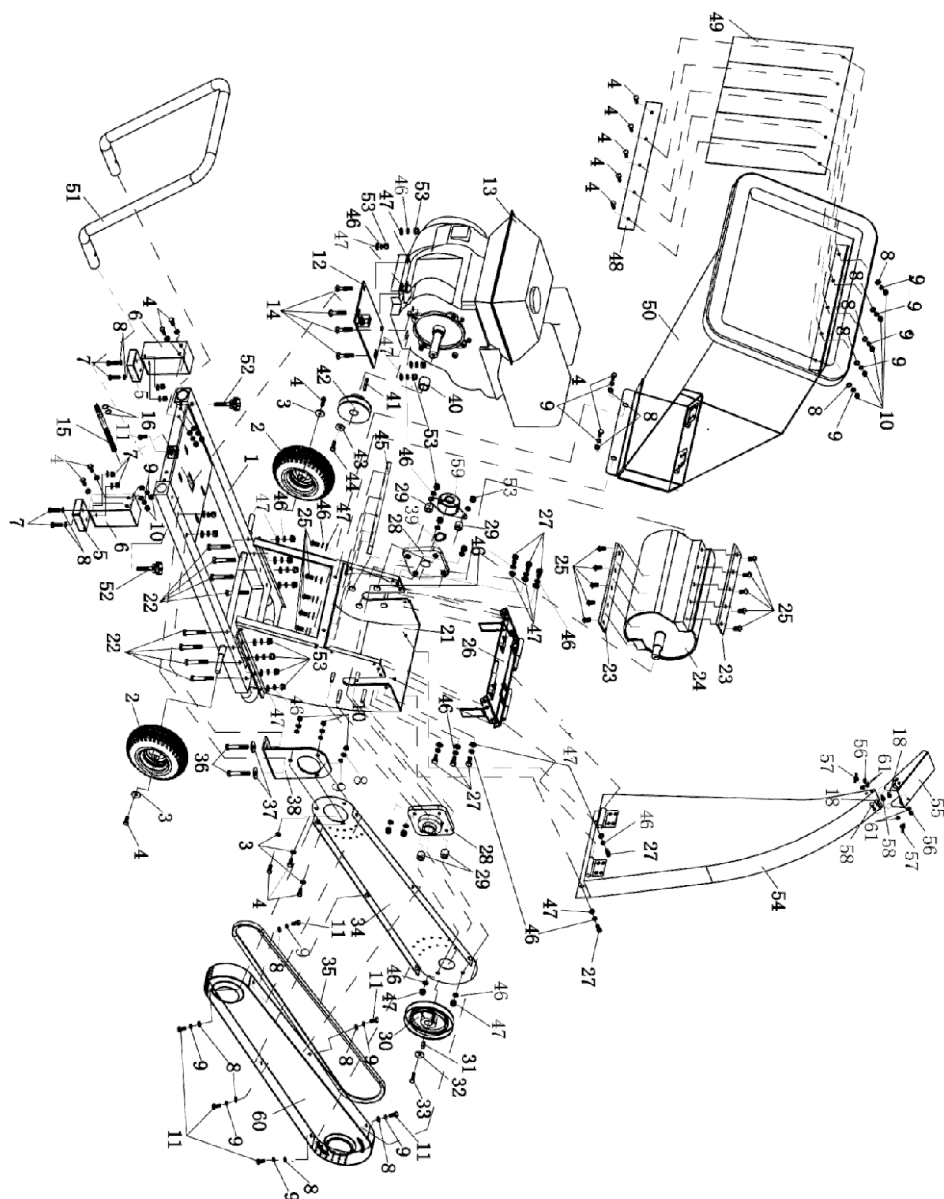
Kovové části se likvidují tak, že se roztrídí podle druhu kovů a nabídnou k odprodeji organizaci zabývající se sběrem druhotných surovin.

Části z plastických hmot a pryže, které nepodléhají přirozenému rozpadu, se roztrídí a nabídnou se k odprodeji organizaci zabývající se sběrem těchto druhotných surovin.

Části elektrických zařízení se odevzdají organizaci pověřené sběrem elektroodpadu.

POZOR!: S ohledem na ochranu životního prostředí je zakázáno likvidovat části z plastických hmot a pryže spalováním! (zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb.)

17 Rozkreslení stroje



18 Všeobecné bezpečnostní předpisy**POZOR!**

Pracovní místo stroje musí být ve venkovním prostředí nebo v dobře větraném prostoru, na dostatečně velké, rovné ploše s pevným povrchem.

Po ustavení stroje na zvolené pracovní místo, před jeho nastartováním vytvořte dostatečně volný prostor v jeho okolí tak, abyste se při práci mohli bezpečně pohybovat a manipulovat s materiálem určeným k drčení.

Při práci se strojem zvolte vhodné oblečení a vhodnou uzavřenou pevnou obuv.

Používejte osobní ochranné pomůcky, jako jsou pracovní rukavice, chrániče sluchu a zraku.

Nenoste volný oděv.

Pracujte s vědomím, že z drtícího ústrojí stroje mohou odletovat části drčeného materiálu.

Pozor, při doplňování paliva do nádrže motoru. Benzin je hořlavina I. třídy a jeho výpary mohou explodovat.

Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nechte ho vychladnout, přesvědčte se, že v okolí nejsou žádné tepelné zdroje, zařízení s otevřeným plamem nebo zdroje jiskření!

Při doplňování paliva nekuřte!

Palivo doplňujte na otevřeném nebo dobře větraném prostoru!

Po doplnění paliva dobře uzavřete hrdlo palivové nádrže!

Palivo skladujte jenom v nádobách k tomu určených a v prostorech bez nebezpečí vzniku požáru!

**UPOZORNĚNÍ!**

Před nastartováním motoru zkontrolujte stav stroje, zda je v dobrém technickém stavu!

Stroj nepoužívejte, pokud některá jeho část chybí, je poškozená nebo uvolněná!

Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů na stroji!

Nikdy nezasahujte do konstrukce stroje za chodu motoru!

Pokud se stroj začne chovat nestandardním způsobem, např. zvýšení hluku, nebo vibrací, ihned jej vypněte a pokuste se najít příčinu.

Kdykoliv opustíte pozici obsluhy, vypněte motor a zajistěte stroj pře jeho neoprávněným použitím.

Před seřizováním, čištěním, kontrolu, údržbou nebo opravou stroje vypněte motor a počkejte na zastavení všech rotujících částí a vychladnutí horkých částí stroje.

Nikdy neobracejte výfukovou rouru směrem k osobám nebo zvířatům, k zaskleným plochám, automobilům, otevřeným oknům apod.

Nepospíchejte. Pracujte vždy v bezpečné pozici.

Se strojem nepracujte, pokud jste unaveni nebo pokud jste pod vlivem látek, které snižují pozornost.

Nedotýkejte se motoru a jeho výfuku během provozu, nebo bezprostředně (a po nějakou dobu) po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí popálení.

Poznámky:
